

ENMIENDAS PROYECTO PGE 2023

| Nº Enm. | Partido | Ministerio | Enmienda | PGE 2023 | Incorporación Compromís | Observación |
|----------------------------|-----------|------------|--|-------------|--|--|
| 5353 | Compromís | CULTURA | Palau de les Arts | 1,5 milions | Incrementa a 2,5 millones | |
| 5351 | Compromís | CULTURA | IVAM | 400.000,00 | Se suma una partida adicional de 100.000 | |
| 5354 | Compromís | CULTURA | FSMVCV Federación Societats Musicals de la Comunitat Valenciana | 0,00 | 80.000,00 | |
| ? | Compromís | MITMA | Inversión en cercanías | | Incrementar a 5 millones | |
| 5360 5361 5362 | Compromís | MITMA | Conexión ferroviària aeropuerto Alicante-Elx | 0,00 | 1,3 millones | |
| 5323 | Compromís | MITMA | Aumentar la dotación para el transporte público de València, la EMT, en un año especialmente complicado por la subida de costes. | | 2 millones | |
| ? | Compromís | MITMA | Adición del proyecto Xàtiva-Alcoi en la provincia de Alicante | 0,00 | 10 millones | |
| ? | Compromís | MITMA | Modificaciones para incrementar el presupuesto para remodelacion de las vías de la estación de Alicante | 1,4 milions | Incrementa a 15 millones | |
| 5336 | Compromís | MITMA | Modificaciones para incrementar el presupuesto para cercanías Alicante | 2,38 M | Incrementa a 10 millones | |
| | Compromís | MITMA | Modificaciones para incrementar el presupuesto para Corredor Mediterraneo La Encina-Alicante | 0,00 | Incrementa a 15 millones | |
| | Compromís | MITMA | Adición de proyectos de carreteras no incluidos en los PGE 2023 | 0,00 | 1 millón | |
| | Compromís | MINHACFP | Creación del epígrafe "Artista fallero" como profesión diferenciada. | | Sin Cons. Pres. | |
| | Compromís | MITMA | Compromiso político que, para la conexión con el aeropuerto, la variante de Torrellano es la opción más óptima para la ciudad de Alicante, liberando así la fachada marítima de las vías del tren. | | Sin Cons. Pres. | Compromiso político de que, para la conexión con el aeropuerto, la variante de Torrellano es la opción preferida para la ciudad de Alicante, liberando así la fachada marítima de las vías del tren. De hecho, se está realizando un estudio informativo en este sentido que finalizará antes del fin de 2023, y en 2023 se pasará a la siguiente fase dentro del plan de desarrollo de esta infraestructura |
| | Compromís | MITMA | Desafección y cesión a la Generalitat Valenciana de las antiguas vías ferroviarias de detrás de Casa Mediterráneo. | | Sin Cons. Pres. | Compromiso político de que una vez finalice la variante de Torrellano, se desafectarán las vías ferroviarias de detrás de Casa Mediterráneo, y se comenzarán los trámites oportunos para su cesión al Ayuntamiento de Alicante |
| | Compromís | MITMA | Desafección de espacios y unidicidad de gestión en la Marina de València | | Sin Cons. Pres. | Compromiso político de que el pliego de condiciones para licitar la concesión de los amarres deportivos se hará de forma conjunta entre Puertos del Estado y el Ajuntament de València, con el fin de garantizar que la zona de agua de amarres deportivos sea de uso para la ciudadanía y no exclusiva para megallates. |
| | Compromís | MITMA | Desafección de espacios y unidicidad de gestión en la Marina de València | | Sin Cons. Pres. | Compromiso político para iniciar el proceso de desafección de todos los espacios de dominio público portuario que ya no tienen uso portuario. Por tanto, se recuperan los espacios para la ciudad de València. |
| | Compromís | MITMA | Desafección de espacios y unidicidad de gestión en la Marina de València | | Sin Cons. Pres. | Compromiso político de que A partir del 1 de enero, una vez vencida la concesión de todos estos espacios, se establecerá una unididad de gestión para evitar perjuicios a los concesionarios a los amarristas y a los usuarios de la Marina de València. |
| TOTAL Consignación: | | | | | 62,8 millones | |